



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

Budowa ul. Śniadeckiej oraz odcinków ulic Kirkora i Rzewuskiego w Pruszczu Gdańskim

Raport przedstawia wyniki za okres
17.01.2024 - 31.01.2024



Raport utworzony w dniu: 26.02.2024



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Budowa ul. Śniadeckiej oraz odcinków ulic Kirkora i Rzewuskiego w Pruszczu Gdańskim

Burmistrz Pruszcza Gdańskiego ogłasza konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Śniadeckiej oraz odcinków ulic Kirkora i Rzewuskiego w Pruszczu Gdańskim.

Zapraszamy do zapoznania się z koncepcjami. Zachęcamy do przesyłania uwag i wniosków

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 17.01.2024 07:00 Data zakończenia 31.01.2024 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **8** uczestników.

Do pobrania

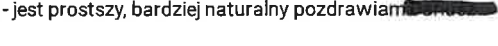
- [K1 PDFpdf](#)
- [K2 PDFpdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wyrażenie swojej opinii, wniosków i sugestii

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Proszę o obniżenie krawężnika względem jezdni przy posesji 322 przy ulicy Kirkora
Proszę uwzględnić przedłużenie ulicy Kirkora o około 5m na wysokości działki nr 323 w kierunku ulicy Rzewuskiego. Do czasu ewentualnego projektowania i budowy dalszego ciągu ulicy Kirkora ten proponowany do przedłużenia odcinek pozwoli na stworzenie nawet 4 miejsc parkingowych.
Czy dobrze odczytuję mapy, że w każdej koncepcji obecny wybieg dla psów (który i tak jest mały i nie oświetlony) przy Parku Polodowcowym zostaje zlikwidowany? Obecny wybieg mimo wszystko jest wykorzystywany. Czy po jego likwidacji JST przewiduje stworzenie parku dla psów z prawdziwego zdarzenia, tzn. częściowo ocienionego, oświetlonego, o znacznie większych gabarytach niż obecny? Dwa lata temu byłam w małym miasteczku, o nazwie Szczecinek. Tam wybiegów dla psów jest przynajmniej 4 - każde podzielone na 3 lub 4 części, oświetlone, zacienione, z trawą, z odpowiednią infrastrukturą dla psów i ich opiekunów (zdjęcie jednego z nich w załączeniu)
Dzień dobry, Chciałbym zawniekskować aby: 1) niezależnie od wybranego wariantu, na drodze która łączy się z ulicą Włoską (dla jasności załączam fragment o którym piszę) pozostawić miejsce na chodnik. Aktualnie na wariantcie K1 jest tam zostawione ok 1,5m (i to jest ok), ale już na wariantcie K2 nie ma nic. Na chwilę obecną nie wiadomo czy ulica Włoska będzie miała chodnik czy nie, ale jeśli będzie miała, to tutaj powstanie taka sytuacja, że piesi będą iść chodnikiem (ul. Włoską) i potem będą zmuszeni wkraczać na jezdnię. Będzie to stwarzało niebezpieczeństwo. Później wygospodarowanie przestrzeni na chodnik nad przepustem będzie zapewne trudne/kosztowne - dlatego proszę o uwzględnienie tego już teraz. 2) wybrać wariant K1 zamiast K2 (oceniam jedynie fragment związany z ulicą Rzewuskiego/Balladyny do ulicy Włoskiej). Jedyny plus wariantu K2 to większa ilość miejsc parkingowych - pytanie czy potrzebne jest aż tyle - do tej pory nie było żadnych miejsc i też mieszkańcy sobie radzili. Poniżej wyjaśniam dlaczego wariant K1 jest lepszy od K2: 1. Wariant K1 zostawia przestrzeń na chodnik nad przepustem - o tym już pisałem. 2. Wariant K1 tworzy układ drogowy: ul. Rzewuskiego -> ul. Balladyny -> do ul. Włoskiej z zakrętami, które mają po 90 stopni. W wariantcie K2 kąty zakrętów są łagodniejsze - co niejednego kierowcę będzie prowokowało do szybszego pokonania tego odcinka, a pamiętajmy, że ten układ drogowy będzie przecinał dwie strefy rekreacyjne, więc okresowo będzie tu duży ruch pieszych, zwłaszcza dzieci. Stąd uważam, że kwestia bezpieczeństwa powinna mieć tutaj priorytetowe znaczenie. Zakręty o kącie 90 stopni stworzą naturalny "ogranicznik prędkości", który będzie skuteczniejszy niż wszelkie ograniczenia prędkości. 3. Wariant K1 odsuwa układ drogowy od rekreacyjnej rampy która jest tuż nad rowem melioracyjnym, co znowu poprawia bezpieczeństwo osób przebywających na rampie. 4. Wariant K1 pozostawia więcej przestrzeni biologicznie czynnej(chodzi mi o południowo-zachodni fragment od wspomnianej w pkt 3 rampy) 5. W wariantcie K1 ciąg pieszy + przejście dla pieszych od parkingu przy ul. Balladyny do Parku Krainy Polodowcowej: - umożliwi szybsze dojście do parku z wykorzystaniem przejścia dla pieszych - umożliwi dojście po chodniku do wspomnianej wyżej rampy rekreacyjnej - łączy w sposób ciągły chodnik boiska wielofunkcyjnego z Parkiem Krainy Polodowcowej - jest prostszy, bardziej naturalny pozdrawiam  
Mam nadzieję, że prace drogowe rozpoczną się jeszcze w tym roku. Chcemy jak najszybciej z rodziną postawić dom w tym miejscu.
Dzień dobry, jako jeden z właścicieli działek przy parku Krainy Polodowcowej mam kontakt z większością pozostałych właścicieli (kilkadziesiąt osób) i chciałbym wyrazić swoje zainteresowanie oraz pozostałych dotyczące budowy dróg dojazdowych. Wyrażam też szczerą nadzieję, że prace rozpoczną się jak najszybciej (w 2024). Niektóre z osób czekają na rozpoczęcie prac już od lat i ich frustracja dynamicznie rośnie.
jako jeden z właścicieli działek położonych za parkiem Krainy Polodowcowej bardzo proszę i wnoszę o uwzględnienie w budżecie i rozpoczęcie prac jeszcze w 2024 roku. Bardzo zależy nam na uzyskaniu realnej możliwości dojechania do naszych działek i rozpoczęcia procesów budowlanych domów. Nie możemy się doczekać aż staniemy się mieszkańcami Pruszcza Gdańskiego.
Dzień dobry, jako właściciel dwóch działek za parkiem Krainy Polodowcowej bardzo się cieszę z połączenia komunikacyjnego ul. Rzewuskiego z ul. Włoską. Mam nadzieję, że prace budowlane zostaną rozpoczęte zgodnie z planem tj w roku 2024. Pozdrawiam 



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 21
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
